


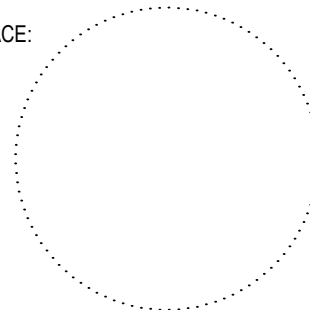


REVIZE	DATUM	POPIS

INVESTOR		STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD Zborovská 11 150 21 Praha 5
----------	---	---

ZHOTOVITEL	SPOLEČNOST KAMENNÝ PŘÍVOZ	
VEDOUcí SPOLEČNÍK		SILNICE GROUP a.s. Na Florenci 2116/15 110 00 Praha 1 - Nové Město
SPOLEČNÍK		Společnost T.A.Q. s.r.o. Fetrovská 1002/59 160 00 Praha 6 - Dejvice

AUTORIZACE:



SO 201.1


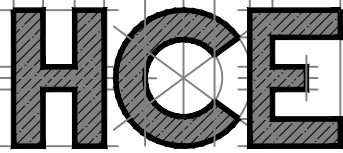
VÝROBNĚ - TECHNICKÁ DOKUMENTACE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

BPV

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN HERKA			
VYPRACOVAL	ING. MARTIN HERKA			
KONTROLOVAL	ING. PETR POLÁK			
KRAJ	STŘEDOČESKÝ			
STAVEBNÍ ÚŘAD	...			
AKCE :	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev.č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz		DATUM	3/2025
OBJEKT :	SO 201.1 - Most ev.č. 105-009 přes Sázavu - PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ		FORMÁT	9 A4
			MĚŘÍTKO	-
			ZAKÁZKA	-
			STUPEŇ	VTD
NÁZEV VÝKRESU :	TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA :	PARÉ :
			01	

AKCE:

**II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev.č. 105-008 a
105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz**

OBJEKT:

**SO 201.1 Most ev.č. 105-009 přes Sázavu -
PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ**

VÝROBNĚ – TECHNICKÁ DOKUMENTACE (VTD)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU PODLE ČSN 73 6200	3
2	VŠEOBECNÝ POPIS	4
2.1	ÚČEL PODEPŘENÍ A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ	4
2.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
2.3	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
2.4	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	5
2.5	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	5
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVIZORNÍHO PODEPŘENÍ	6
3.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	6
3.2	PODEPŘENÍ MOSTU Z MATERIÁLU PIŽMO	6
3.2.1	VÝKOPY A ZÁSYPY	6
3.2.2	ZALOŽENÍ	7
3.2.3	PROVIZORNÍ PODPĚRY	7
3.2.4	AKTIVACE PODEPŘENÍ	7
3.2.5	PROTIKOROZNÍ OCHRANA KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ	7
3.3	PODMÍNKY PROVIZORNÍHO PODEPŘENÍ Z MATERIÁLU PIŽMO A REALIZACE STAVBY	7
3.3.1	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	8
3.3.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
3.4	ÚPRAVY KOLEM PROVIZORNÍHO PODEPŘENÍ	8
4	VÝSTAVBA PROVIZORNÍHO PODEPŘENÍ	8
4.1	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	8
4.2	VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ V PROVOZU)	8
4.2.1	DOTČENÉ POZEMKY	9
5	ÚDRŽBA	9
5.1	ODSTRANĚNÍ ZÁVAD	9
6	DEMONTÁŽ PODEPŘENÍ	9
6.1	POSTUP A TECHNOLOGIE DEMONTÁŽE	9
7	PROVEDENÉ VÝPOČTY A POSOUZENÍ	9
8	ZÁVĚR	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

stavba:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz
objekt:	SO 201.1 Most ev.č. 105-009 přes Sázavu - PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ
obec:	Kamenný Přívoz
katastr. území:	Kamenný Přívoz (539368)
kraj:	Středočeský kraj
investor:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
stupeň dokumentace:	výrobně – technická dokumentace (VTD)
zhotovitel:	SPOLEČNOST KAMENNÝ PŘÍVOZ
vedoucí společník:	SILNICE GROUP a.s. Na Florenci 2116/15 110 00 Praha 1 – Nové Město
společník:	Společnost T.A.Q. s.r.o. Fetrovská 1002/59 160 00 Praha 6 - Dejvice
projektant RDS provizorního mostu:	HCE – Herka Consulting Engineering Kounicova 509/54 602 00 Brno
zodpovědný projektant:	Ing. Martin Herka – autorizovaný inženýr ČKAIT 1007185 tel.: +420 728 880 600 e-mail: martin@herka-consulting-engineering.cz
pozemní komunikace:	komunikace II/105 na rekonstruovaném mostě
přemostňované překážky:	řeka Sázava říční km 11,0

2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU PODLE ČSN 73 6200

charakteristika stávajícího mostu:	Nýtované ocelové příhradové nosníky se zkříženými diagonály rozpětí 44,8m. Příčníky příhradové rozpětí 5,60m a 4,48m, výšky 1,70m. Podélníky z válcovaných profilů I 240. ŽB deska mostovky tl. 0,16-0,20m s náběhy 0,135m nad podélníky spřažená s ocelovými nosníky. Zavětrování v úrovni spodních pasů příčníků diagonálami z úhelníků. Ocelolitinová ložiska, pevná na pilíři, válečková na opěrách. Opěry a pilíř žulové řádkové zdivo.
délka nosné konstrukce:	~88,4 m
délka mostu:	~140 m
šikmost mostu:	kolmý (100g)
volná šířka mostu:	4,60 m
šířka chodníků:	2x 1,0 m
šířka mostu:	7,95 m
rozpětí polí:	44,8 + 44,8 m
výška mostu nad terénem:	niveleta cca 5,15 m nad normální hladinou vodoteče
volná výška na mostě:	neomezená
stavební výška:	~2,48 m

plocha nosné konstrukce:	91,5 x 7,95 m = 727,4 m ²
rok výstavby:	1901
zatížitelnost mostu:	dle MPM ze dne 22.03.2024 (Ing. Jan Rech) Vn = 3,5 t, Vr = 4,0 t, max. nápravový tlak 2,6 t

2 VŠEOBECNÝ POPIS

Most přes Sázavu se nachází na silnici II/105 a přechází řeku v řkm 11. Mostní konstrukce má dvě pole o rozpětí 2x44,8m. Nosnou konstrukci tvoří nýtované ocelové příhradové nosníky se zkříženými diagonálami. Příčníky jsou příhradové o rozpětí 5,60m á 4,48m, výšky 1,70m. Podélníky jsou z válcovaných profilů I 240. ŽB deska mostovky je tl. 0,16-0,20m s náběhy 0,135m nad podélníky a je spřažená s ocelovými nosníky. Zavětrování v úrovni spodních pasů příčníků diagonálami z úhelníků. Ocelolitinová ložiska, pevná na pilíři, válečková na opěrách.

2.1 ÚČEL PODEPŘENÍ A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ

Na základě Mimořádné mostní prohlídky ze dne 22.3.2024 byla snížena zatížitelnost mostu s ohledem na havarijný stav nosné konstrukce mostu na Vn=3.5t. Především se jedná o silnou korozi v místě spojů příhradové konstrukce a stav ložisek, které již neplní svojí funkci. S ohledem na tento stav bude na provedeno podepření NK mostu. Tato dokumentace popisuje toto technické opatření pro podepření NK mostu, aby mohl být zachován provoz do doby celkové opravy mostu.

Podklady pro vypracování projektu:

- 1) MPM 105-009 (22.03.2024, Rech Jan, Ing.)
- 2) Zaměření území (GEOVIA s.r.o., Ing. Martin Kapitančík, 04/2021)
- 3) Průzkum inženýrských sítí (Pontex, spol. s r.o., 2021)
- 4) Geotechnický průzkum (INGES s.r.o., Ing. Marek Soukup, 2021)
- 5) dokumentace PDPS (PONTEX, spol. s.r.o. – 7/2024)
- 6) Směrnice pro používání materiálu PIŽMO

2.2 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Projektová dokumentace řeší realizaci provizorního podepření mostu do doby jeho rekonstrukce. Dočasné podpěry budou využity i při stavbě nového mostu – řešení není součástí této PD.

Číslo SO	Název SO
101	Silnice II/105
134	Chodníky a vjezdy
201.1	Most ev. č. 105-009 přes Sázavu - podepření
202	Most ev. č. 105-008
211	Zajištění opěrné zdi 2
212	Opěrná zeď 3
220	Provizorní lávka pro pěší
301	Dešťová kanalizace
401	Veřejné osvětlení
402	Přeložka Cetin
403	Přeložka ČEZd

2.3 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Zájmové území leží v údolní nivě řeky Sázavy v okrese Praha-západ, asi 4 km jižně od Jílového u Prahy, v nadmořské výšce cca 220-250 m. Obec je rozdělena na dvě části řekou Sázavou, obě strany jsou spojeny ocelovým příhradovým mostem. Obec se skládá ze čtyř částí, a to Kamenného Přívozu (i název k. ú.), Kamenného Újezdce (leží v k. ú. Kamenný Přívoz), Žampachu

(leží v k. ú. Kamenný Přívoz) a Hostěradic (i název k. ú.) s osadou Rakousy. Obcí procházejí silnice II/105 Praha - Jílové u Prahy - Kamenný Přívoz - Neveklov - Sedlčany a II/106 Štěchovice - Kamenný Přívoz - Týnec nad Sázavou - Benešov. Obcí vede i železniční Trať 210 Praha - Vrané nad Vltavou - Jílové u Prahy - Čerčany. Je to jednokolejná regionální trať, doprava byla v úseku Jílové u Prahy - Čerčany zahájena roku 1897. Řešení nemění dosavadní využití území.

Z dostupných podkladů vyplývá, že v blízkosti mostu jsou vedeny inženýrské sítě, které by však neměly být stavbou dotčeny. Tuto skutečnost je nutné před zahájením prací ověřit dle podmínek jednotlivých správců sítí.

2.4 CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY

Přemostňovanou překážkou je řeka Sázava v řkm 11,0.

2.5 GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY

Zájmové území leží v úzké údolní nivě Sázavy a na pravém břehu (most ev. č. 105-008 a opěrná zeď) a okraji nivy, která je na obou březích ohraničena strmými svahy. Na pravém břehu je patrných několik skalních výchozů a skalních stěn. Některé jsou zakryty opěrnými zdmi nad silnicí č. 105 ve směru na Jílové u Prahy a silnicí č. 106 ve směru na Krhanice. Skalní podloží v zájmovém prostoru a širším okolí tvoří granodiority, tonality a křemenné diority sázavského typu sázavské skupiny středočeského plutonu. Zdravé, či slabě navětralé granodiority vycházejí na povrch v četných skalních výchozech na pravém břehu. V prostoru koryta řeky lze skalní podloží tvořené zdravými granodiority předpokládat v hloubce 1-2 m pod úroveň dna, pod vrstvou balvanitých štěrků.

Na levém břehu byly zastiženy zvětralé granodiority (poloha *5a*) v hloubce od 4,2 m pod terénem, tj. v úrovni 226,6 m n.m. Granodiorit je tmavě šedého zbarvení s výraznými růžovými zrnky živců (ortoklasu). Skalní podloží je překryto eluviálními zvětralinami charakteru ulehlého písku s příměsí jemnozrnné zeminy (poloha *4*). Písečná frakce je hrubě zrnitá až drobně štěrkovitá, ostrohranná. Mocnost eluviálních písků je 0,7 m. Výše v mocnosti cca 1 m je uložena písčitá hlína (poloha *3*) tuhé až pevné konzistence. Svrchní vrstvu přirozeného geologického profilu v hloubce 0,5-2,4 m tvoří deluviální písků s příměsí jemnozrnné zeminy (poloha *2*), které jsou středně ulehlé, středně a hrubě zrnité. Výše jsou uloženy navážky (poloha *1*), a to konstrukční vrstvy vozovky (písečtokamenitý podsyp a živice).

Na pravém břehu byly do hloubky 0,9 m zastiženy hlinitopísčité navážky (poloha *1*) a hlouběji středně ulehlý hlinitý písek s polohami písčité hlíny (poloha *2*). Vrt byl ukončen na nevrtatelném bloku granodioritu, pravděpodobně se jedná o balvanité štěrky tvořící výplň koryta nad skalním podložím. V prostoru nad opěrnou zdí, zhruba z úrovně povrchu vozovky silnice č. 105, byl proveden průzkumný vrt KP 3. Zdravé granodiority (poloha *5b*) byly dokumentovány v hloubce od 1,9 m pod vrstvou navážky (poloha *1*), která je převážně hlinitopísčitá a svrchu tvořená konstrukčními vrstvami povrchu autobusové zastávky (dlažba, podsyp). Severovýchodně od silnice je strmá skalní stěna, která je z menší části odkryta a převážně zakryta opěrnou stěnou. Lze předpokládat, že zájmová opěrná stěna pod silnicí je založena na skalním podloží.

Zatřídění zemin a hornin

Zeminy a horniny lze rozdělit na základě vizuálního popisu do následujících geotechnických poloh, které představují vždy relativně homogenní části vrstevního profilu. Zeminy a horniny jsou zařazeny do následujících tříd dle dříve platné ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy (zatřídění je shodné s platnou ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a dalšími ČSN).

Poloha *1*	navážka zatřídění dle ČSN 73 1001 : nezatříděno
Poloha *2*	písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý zatřídění dle ČSN 73 1001 : S 3, S-F (písek s přím. jemnozrn. zeminy)
Poloha *3*	hlína písčitá, tuhé až pevné konzistence a písek hlinitý, středně ulehlý zatřídění dle ČSN 73 1001 : F 3, MS (hlína písčitá) a S 4, SM (písek hlinitý)
Poloha *4*	písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý (eluvium) zatřídění dle ČSN 73 1001 : S 3, S-F (písek s přím. jemnozrn. zeminy)

Poloha *5a*	granodiorit zvětralý (skalní podloží) zatřídění dle ČSN 73 1001 : R 5
Poloha *5b*	granodiorit zdravý (skalní podloží) zatřídění dle ČSN 73 1001 : R 2

Převzato z [1].

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVIZORNÍHO PODEPŘENÍ

3.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Základy mostních opěr jsou nepřístupné, způsob založení objektu předpokládán plošný. Opěry a střední pilíř z masivního kvádrového zdiva (žula). Opěra 1 - levé křídlo je masivní, ze žulového kvádrového zdiva. Funkci pravého křídla plní navazující masivní železobetonová opěrná zeď komunikace. Opěra 3 - levé křídlo je masivní, ze žulového kvádrového zdiva, funkci pravého křídla přejímá opěrná zeď z betonových prefabrikátů. Mezi bloky závěrné zdi opěry 1 je trhlina. Opěra 1 vpravo - trhlina prostupující šikmo mezi kamennými bloky, degradace spárování. Zatékání na závěrnou zeď opěry 1 i 3. Znečištěné úložné prahy opěr i pilíře. Svahový kužel u jednoho křídla je ze stříkaného betonu.

Nosná konstrukce: Silná korozí s oslabením v místě uložení a styčnících. Korozní úbytky pod nánosy nečistot se nedají odhadnout. V místě styku příčníků s hlavními nosníky je lístková korozí a značné korozní úbytky. Korozí spodní pásnice i mimo styčnící. Železobetonová deska mostovky je na spodním líci lokálně porušena trhlinami. Na spodním líci desky mostovky je nedostatečná krycí vrstva betonu a místy se prokresluje korodující výztuž, lokálně je výztuž obnažena. V místě spřažení ocelové konstrukce s betonovou mostovkou je ocelová konstrukce zkorodována. Korozí ocelové konstrukce degraduje přilehlý beton. Ložiska jsou zanesena nečistotami, které vytvářejí korozní prostředí. Ložiska silně korodují, místy mají zcela rozpadlé některé části. Nad oběma opěrami jsou elastické mostní závěry. Mostní závěry jsou zcela vytlučené až na ocelové profily. Dilatačními závěry zatéká na úložné prahy. V krytu vozovky na mostě jsou příčné trhliny. Na předpolích mostů je rozpraskaný kryt vozovky.

Chodníky oboustranné, na chodníkových konzolách vně hlavních nosníků, povrch z podélných dřevěných fošen. Pravý chodník je uzavřen pro vstup chodců. Na mostě jsou povrchové odvodňovače 15 x 15 cm s přímým odtokem pod most. V křídlech osazeny chrlíče. Odvodňovače jsou zanesené nečistotami. Zábradlí vně chodníkových konzol je ocelové, třímadlové z válcovaných profilů. Mezi vozovkou a chodníky je osazen odrazný obrubník.

Na obou stranách mostu jsou osazeny značky B13 (3.5t). Tabulky s ev.č. mostu, tabulka IS15a, IS16d a P7, P8. Před pravým chodníkem je na obou stranách umístěna značka B30.

U středního pilíře je ledolam z betonu s dřevěným výpletem. Pod chodníky vedou chráničky s inženýrskými sítěmi. Na pravé straně nad opěrami i pilířem jsou k nosné konstrukci připevněny sloupy veřejného osvětlení, které v místě uchycení korodují.

3.2 PODEPŘENÍ MOSTU Z MATERIÁLU PIŽMO

Před zahájením vlastních prací bude vyloučen pěší provoz na mostě a bude zřízena provizorní lávka přes Sázavu (viz SO 220). Podepření je navrženo z materiálu PIŽMO, jako stojky v rastru 2x2m, vždy v polovině rozpětí hlavního pole. V podélném směru se uvažují dvě řady stojek pod každým polem a v příčném směru, ve směru toku se jedná o 5 řad stojek. Umístění je v příčném směru takové, aby tato konstrukce podepírala stávající most a zároveň později sloužila pro demolici, i výstavbu nového. Skladba stojek z materiálu PIŽMO je vyobrazena v příslušných výkresových přílohách RDS a VTD.

3.2.1 VÝKOPY A ZÁSYPY

Výkopy - v rámci stavby provizorního podepření bude nutné provést výkopové práce v přiměřeném rozsahu v korytě řeky Sázavy – odstranění měkkých a neúnosných nánosů v korytě pro uložení mezilehlých podpěr z materiálu PIŽMO.

Zásypy – provedení ochranných hrázek z lomového kamene cca 60-200 kg.

3.2.2 ZALOŽENÍ

Konstrukce provizorního podepření - příhradové stojky z inventárního materiálu PIŽMO bude založena na podložkách nánožek sloupků PIŽMO, které jsou určené pro zakládání přímo v korytě vodoteče. Bude proveden podsyp ze ŠD pro urovnání dna v tl. cca 0,20m.

3.2.3 PROVIZORNÍ PODPĚRY

Konstrukce provizorního podepření - příhradové stojky z inventárního materiálu PIŽMO. Podpěry budou sestaveny z inventárních dílců PIŽMO:

- podložky nánožek N1
- nánožky N2
- nohy nánožek N3
- sloupky S2, S4
- ztužidla Z2, Z3
- roštové nosníky R2, R3
- spojovací desky

Výkaz součástí a materiálu PIŽMO je uveden ve výkresové příloze 03 Provizorní podpěra.

Zhotovitel prací musí splňovat podmínky odborné způsobilosti (certifikát systému jakosti pro výrobu a montáž OK se zaměřením na stavbu mostních provizorií). Pro stavbu smí být použity pouze neopotřebované a nepoškozené součásti. Při převěnce materiálu musí být vždy provedena technická prohlídka a sepsán protokol. Montáž a demontáž ocelové konstrukce musí být v souladu s předpisy a pokyny vydanými výrobcem.

3.2.4 AKTIVACE PODEPŘENÍ

Na horních příčných roštových nosnících bude provedeno podložení mostu. Aktivace podepření proběhne přizvednutím stávající konstrukce mostu o +5-10 mm hydraulickými lisami, které budou odpovídat vypočtené reakci 1100 kN (např. 2x 90t). Hydraulické lisami budou umístěny na horních příčných roštových nosnících vedle místa podložení mostu. Před aktivací bude provedeno zaměření (nivelace) spodní hrany hlavních nosníků v ose podpěry PIŽMO. Zároveň bude před zvedáním provedeno kontrolní měření mezery mezi roštovým nosníkem a spodní hranou hlavního nosníku. Po zvednutí bude mezera vyplněna dřevěným prahcem / fošnou z měkkého dřeva pro dosednutí na nýtovaný podhled NK. Rektifikace podepření dle skutečnosti na místě. Poté budou hydraulické lisami uvolněny. Po uvolnění lisů bude provedeno zaměření spodní hrany hlavních nosníků mostu. Měření bude sloužit k následnému vyhodnocení.

3.2.5 PROTIKOROZNÍ OCHRANA KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

Konstrukce PIŽMO je standardně opatřena zvláštní protikorozní ochrannou vrstvou.

3.3 PODMÍNKY PROVIZORNÍHO PODEPŘENÍ Z MATERIÁLU PIŽMO A REALIZACE STAVBY

- **Zhotovitel prací musí splňovat podmínky odborné způsobilosti (certifikát systému jakosti pro výrobu a montáž OK se zaměřením na stavbu mostních provizorií). Pro stavbu smí být použity pouze neopotřebované a nepoškozené součásti. Při převěnce materiálu musí být vždy provedena technická prohlídka a sepsán protokol. Montáž a demontáž ocelové konstrukce musí být v souladu s předpisy a pokyny vydanými výrobcem.**
- Materiál provizorních podpěr PIŽMO bude z vlastních zásob zhotovitele stavby. Zhotovitel tedy bude zajišťovat dopravu na místo stavby, montáž a údržbu.
- V případě, že dojde k prodloužení doby využívání mostního provizoria, bude v souladu s obchodními podmínkami v případě potřeby dopočítávána skutečná doba údržby mostu.

3.3.1 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající pozemní komunikaci. Bude vytvořeno zařízení staveniště v předpolí mostu ze strany montáže provizorní podpěr.

3.3.2 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během montáže provizorního podepření a jeho demontáže bude provoz veřejné dopravy po stávající místní komunikaci přes stávající trvalý most omezen.

3.4 ÚPRAVY KOLEM PROVIZORNÍHO PODEPŘENÍ

Vzhledem k povaze konstrukce (dočasná) se neřeší. Budou provedeny pouze ochranné hrázky z lomového kamene.

4 VÝSTAVBA PROVIZORNÍHO PODEPŘENÍ

Provizorní podepření mostu bude provedeno pomocí kombinace jeřábové a další strojní techniky. Práce budou provedeny v zimních měsících, kdy nehrozí ohrožení chráněných živočichů v řece jejím znečištěním. Pro práce v řece bude přítomen biologický dozor stavby a místo umístění panelů a ochranných násypů bude předem zkontrolováno na výskyt těchto živočichů, kteří budou případně přemístěni.

Práce se předpokládají nejprve navezením části ochranných násypů pro omezení proudící vody dle stavu. Dále se z nasypané ŠD největšího zrna urovná dle stavu vody dno pro usazení nánožek PIŽMO. Tyto se osadí a na ně se usadí stojky podepření z materiálu PIŽMO. Provede se zavětrování podpůrné konstrukce, dále se osadí roznášecí nosníky/rošt. Únosnost pilířů se uvažuje 100t na jeden sloupek.

Způsob provedení založení podpůrných konstrukcí v řece závisí na momentálním průtoku a hladině vody, situace může být výrazně odlišná, než je stav vody (normální hladina) uvedená na výkresech. Podle situace se způsob založení a úroveň panelů může změnit.

Po dokončení výstavby mostu v další etapě stavby bude tento provizorní most zcela odstraněn opačným postupem než byla provedena montáž, včetně nasypaného materiálu v řece a okolí uvedeno do původního stavu.

4.1 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Navržen je předpokládaný a proveditelný časový postup prací. Tento časový postup prací není pro zhotovitele závazný, ale má především informativní funkci. Zhotovitel může optimalizovat harmonogram realizace.

- příprava staveniště a zřízení zajištění a zařízení staveniště
- vyskladnění materiálu a zřízení skládky materiálu PIŽMO
- geodetické vytyčení osy provizorního podepření a podrobných bodů pro spodní stavbu a montáž
- provedení výkopových prací
- předmontáž dílců na skládce a přesun konstrukce provizorního podepření do koryta
- aktivace uložení NK stávajícího mostu
- vyklizení prostoru staveniště
- po ukončení rekonstrukce mostu dekompozice podpěr, demontáž a odvoz

4.2 VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ V PROVOZU)

V průběhu stavby provizorního přemostění se vzhledem k charakteru budované konstrukce neuvažuje s provedením přeložek stávajících inženýrských sítí. Před zahájením prací je nutno všechny inženýrské sítě vytyčit.

Přístup na stavbu bude po stávajících komunikacích. Pro napájení stavby elektřinou bude zřízena dočasná přípojka nízkého napětí realizovaná dle připojovacích podmínek distributora ČEZ Distribuce. Zdroj technické vody pro stavbu bude z řeky Sázavy, pitná voda bude zajištěna z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány. Odvodnění stavebního pozemku bude do řeky Sázavy.

4.2.1 DOTČENÉ POZEMKY

Viz situace s vytyčeným obvodem staveniště, resp. záborový elaborát provizorního podepření.

5 ÚDRŽBA

5.1 ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

Veškeré závady zjištěné při jakékoliv prohlídce je třeba neprodleně odstraňovat. V případě je nutno zastavit na mostě provoz až do zjednání nápravy.

6 DEMONTÁŽ PODEPŘENÍ

6.1 POSTUP A TECHNOLOGIE DEMONTÁŽE

Navržen je předpokládaný a proveditelný časový postup prací. Tento časový postup prací není pro zhotovitele závazný, ale má především informativní funkci. Zhotovitel může optimalizovat harmonogram realizace.

- příprava staveniště a zřízení zajištění a zařízení staveniště
- dekompozice podpěr
- očištění dílců a odvoz dílců do skladu zhotovitele
- vyklizení prostoru staveniště

Pozn.: Pro demontáž provizorního podepření se předpokládá stejný rozsah dopravních opatření jako při zřízení provizorního přemostění.

7 PROVEDENÉ VÝPOČTY A POSOUZENÍ

Statické posouzení je samostatnou přílohou PD – RDS objektu SO 201.1.

8 ZÁVĚR

Technické řešení provizorního podepření z materiálu PIŽMO je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a směrnic a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta:

HCE – Herka Consulting Engineering

Kounicova 509/54
602 00 Brno

zodpovědný projektant:

Ing. Martin Herka – autorizovaný inženýr ČKAIT 1007185
tel.: +420 728 880 600
e-mail: martin@herka-consulting-engineering.cz

V Brně, 30.3.2025

Ing. Martin Herka